

BALKAN 1.

03.07.-19.07.2015 Prevalje-Jajce-Blagaj-Žabljak-Kotor-Primošten-Prevalje

3.7.2015 Avtodom pripravljen, vstajanje ob 04.00 uri kavica, odhod proti Jajcu. Prvi postanek na avtocesti ZG-BG, bencinska postaja zanemarjena, v razsulu. Kaj naš še čaka ?

V Banja luki »zalutamo«. Dobimo koristen napotek od policista, ki nam na vprašanje kje je pot do Jajca odgovori » LAKO ONOME KO ZNA, vozi pravo v križišču desno naravnost ne gre ker ni ceste«.

V Jajce prispemo ob 15.00 uri. Nastanimo se v avtokampu Plivsko jezero. Z rojaki, ki jih srečamo spijemo pijačo, ogled mesta Jajce in okolice, se ve, s kolesi.



4.7. Zjutraj odhod v smeri reke Bune . Ogled znamenitega mostu na Neretvi. V popoldanskem času prispemo v Blagaj, nastanemo se v kampu Bara. Čudovit kamp ob reki Buni, manjka le kak žebelj, penzel in ženska roka. Sledi ogled Izvira Bune , kosilo pečene postrvi na več načinov , priloga in seveda brez baklave ne gre. Med raziskovanjem kraja odkrijemo kamp Blagaj. Kamp je čist, urejen, prijazno osebje ...





5.7. Iz kampa Bara opravimo premik v kamp Blagaj. S kolesi se odpravimo na ogled Mostarja, pasja vročina termometer pokaže 42° C in se kar se da hitro vrnemo v kamp. Popoldanski počitek si privoščimo v prijetni senci ob reki Buni, vmes se v njej ohladimo. Auččččč ima le 9° C. Za boljšo krvno sliko poskrbimo z vinom Žrebčeva krv, ki teče po grlu kot Buna po strugi.



6.7. Po jutranji kavici slovo od lastnika in nadaljevanje poti v smeri Žabljaka. Na Bosansko-Črno gorski meji naletimo na mrkega Črnogorskega policista, ki je jezen na ves svet, a imamo srečo po cca. 20 min. le prečkamo mejo (brez provizije) . Na Žabljaku se nastanimo v avto kampu nad Crnim jezerom, Ivan Do ,nmv. 1490 m. Lastnik kampa bivši alpski smučar.







7.7. Kolesarjenje do mosta na reki Tari. Moški del še obdela Zipline in gas nazaj v bazo. V poznem popoldanskem času se odpravimo na ogled jezera in zvečer roštiljada.



8.7. Rafting po reki Tari, dolina spominja dolino Soče, vendar je reka Tara veliko bolj mirna. Posebno doživetje je vožnja z T 150 (vojaško vozilo bivše JLA). Navigator (Vlasta) vozniku »Vozi Miško, možeš i zatvorinima očima«.

9.7. Kolesarski vzpon na Sedlo nmv .1907 m. S sedla prelep razgled po NP Durmitor in na okoliške vrhove.



10.7. Zaključujemo postanek v Žabljaku in se napotimo mimo Podgorice, Skadskega j., Budve do Kotorja. Med potjo najdemo kamp Naluka v katerem se nastanimo. V razgovoru z lastnikom govori tekoče slovensko ugotovimo, da je poročen s Slovenko in da ima sorodnika s Prevalj.



11.7. Ogled modnega Tivata s pristaniščem in starega dela Kotorja. Povsod čisto urejeno ...



12.7. Moški del se s kolesi odpravi na Lovčen, kraljevska etapa prevoženo 105 km in cca. 2000 vm. Ženski del uživa na plaži in v bližnjem bifeju. Vsi skupaj pa se hladimo ob Nikšičkem pivu.



13.7. Odrinemo v smeri Primoštena, kjer se nastanimo v kampu Tomas, sprijateljimo se z lastnikom, natakario Olgo in si privoščimo petdnevni oddih na obali Jadrana. V tem času prekolesarimo bližnjo in širšo okolico, do NP Krka (ogled slapov), znamenitosti starega mesta Šibenik, Primoštena, kjer obvezno obiščemo še edino pravo KONOBO, katere je lastnika Ante star 93 let.







19.7. Žal se je naš dopust končal in se v smeri Zadar-Plitvička j.-Zagreb vrnemo domov.

Za zaključek :

Če ima kdo pomisleke glede varnosti, infrastrukture, pristopnosti ljudi ... se je zmotil. Povsod smo bili lepo sprijeti, še posebej, če si jim omenil da si Slovenec. Ceste, saj ne moreš verjeti brez udarnih jam, gladke ..., take si pri nas le lahko želimo, žal jih še dolgo ne bo.

Priporočamo avto kampe :

Plivsko jezero Jajce, Blagaj ob reki Buni, Ivan Do Žabljak, Naluka 4 km pred trajektom za Tivat in Tomas 8 km iz Primoštena v smeri Šibenik.

Stroški potovanja 1400 EUR, prevoženih 2020 km

Za drugo leto je že plan Balkan 2. Srbija-Makedonija-Albanija

LP Mladen-Nani, Vlasta PISNIK , Janko, Suzana DRAME